



Direction Générale Adjointe
Aménagement, Cadre de Vie et Patrimoine
☎ 02.38.79.58.00

ARRETE TEMPORAIRE N°2025-297

Prolongeant l'arrêté n°2025-253 du 29 octobre 2025 portant réglementation de la circulation et du stationnement afin de permettre des travaux de requalification de voirie et d'enfouissement des réseaux
rue Croix Baudu

Le Maire de la Ville de Saint Jean de la Ruelle,

VU la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

VU le code de la route,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 portant nomenclature des routes à grande circulation, modifié par le décret n°2010-578 du 31 mai 2010,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 4^{ème} partie – signalisation de prescription), approuvée par l'arrêté du 24 novembre 1967, modifié le 7 juin 1977 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 8^{ème} partie – signalisation temporaire), approuvée par l'arrêté du 15 juillet 1974 modifié le 6 novembre 1992 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'arrêté municipal n°2025-253 du 29 octobre 2025 portant réglementation de la circulation et du stationnement afin de permettre des travaux de requalification de voirie et d'enfouissement des réseaux, du 3 novembre 2025 au 12 janvier 2026,

VU la demande de prolongation en date du 20 novembre 2025 présentée par l'entreprise EUROVIA CENTRE LOIRE,

VU l'avis de Monsieur le Responsable du Pôle Territorial Nord-Ouest d'Orléans-Métropole,

CONSIDERANT qu'il y a lieu de prendre des mesures provisoires de stationnement et de circulation afin que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité,

ARRETE

ARTICLE 1 : L'arrêté n°2025-253 du 29 octobre 2025 est prolongé comme suit : entre le 13 janvier 2026 et le 3 avril 2026, la circulation sera réglementée ainsi :

- Rue Croix Baudu :

- La route sera fermée à la circulation, entre 08h00 et 17h00, avec mise en place sur la totalité de la rue d'une circulation en sens unique réservée, dans le sens Ouest/Est (de la rue des Chaises vers la rue des Closiers), pour les bus TAO, l'accès aux commerces, aux équipements sportifs, aux entreprises et pour les véhicules de services.
- L'accès sera maintenu, pour tous, en sens unique à partir de 17h00 (le soir et le week-end). Les véhicules des riverains pourront circuler en journée uniquement en cas de besoin spécifique (maladie, urgences, livraison des repas, etc....),
- Ces mesures ne seront pas applicables aux véhicules de police, de secours, de services publics et de collecte des déchets,
- Une déviation sera mise en place en amont par l'entreprise en concertation avec Orléans Métropole. Dans ce cadre, la circulation des véhicules poids lourd de 3,5 tonnes et plus sera autorisée rue des Champs Frais,
- Le stationnement des véhicules (sauf véhicules d'intervention) au droit des travaux sera considéré comme gênant conformément à l'article R 417.10 alinéa 1 du Code de la Route et, à ce titre, passible de la mise en fourrière sur l'ordre des Services de Police,
- La circulation des cycles sera maintenue mais pieds à terre,
- Les piétons devront emprunter le trottoir opposé.

- Rue des Closiers :

- Le sens de circulation sera modifié et s'effectuera dans le sens Nord/Sud, soit de la rue des Aydes Prolongée vers la rue Croix Baudu.

ARTICLE 2 : Les signalisations réglementaires seront mises en place par l'entreprise EUROVIA pour être visibles de jour comme de nuit.

ARTICLE 3 : Les mesures du présent arrêté sont applicables au droit de l'intervention et au fur et à mesure de l'avancement du chantier mobile.

ARTICLE 4 : Le demandeur devra informer par écrit les riverains les plus proches de l'intervention (date, durée, nature et mesures prises) et ce, au moins 48 heures avant le démarrage de ceux-ci.

ARTICLE 5 : Les infractions au présent arrêté, seront constatées au moyen de procès-verbaux, dressés par tout agent de l'autorité ayant qualité à cet effet et réprimées conformément aux lois et règlements en vigueur. Les véhicules en infraction aux dispositions du présent arrêté pourront être mis en fourrière aux frais exclusifs du contrevenant dès lors que la signalisation interdisant le stationnement est en place.

ARTICLE 6 : L'entreprise sera responsable de la bonne tenue de propreté des voiries existantes. Un nettoyage manuel ou par auto-laveuse devra être assuré à tout moment sur ordre d'Orléans-Métropole.

ARTICLE 7 : Le pétitionnaire prendra toutes précautions utiles pour assurer la sécurité des usagers pendant la durée du chantier.

ARTICLE 8 : Les droits des tiers sont et demeurent réservés, notamment ceux dont pourrait se prévaloir la commune.

ARTICLE 9 : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Directeur Interdépartemental de la Police Nationale du Loiret,
- Monsieur le Directeur Départemental d'Incendie et des Secours du Loiret,
- Monsieur le Directeur Général des Services de la ville,
- Monsieur le Chef de service de la Police Municipale,
- Monsieur le Directeur de Keolis,
- Monsieur le Responsable du Pôle Territorial Nord-Ouest,
- Entreprise EUROVIA CENTRE LOIRE (djia.xiong@eurovia.com).

Fait à Saint Jean de la Ruelle, le 11 décembre 2025



Fabien RIVIERE DA SILVA
Maire de Saint Jean de la Ruelle

Le Maire,

- Certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,
- Informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal administratif d'Orléans par l'application informatique « Télérécours citoyens » accessible par le site internet <http://telerecours.fr>, et ce, dans le délai de deux mois à compter de sa publication,
- Informe que dans ce même délai, un recours gracieux peut être déposé devant l'autorité territoriale, que cette démarche interrompt le délai de recours contentieux qui recommencera à courir, soit à compter de la notification de la réponse de l'autorité territoriale, soit deux mois après l'introduction du recours gracieux en absence de réponse de l'autorité territoriale pendant ce délai.